

Herr
Dresen Werbung MG
Aachener Strasse 235
41061 Mönchengladbach

Angebotsnummer:
Ansprechpartner: Fabian Fett
Telefon: 02161-3050244
Fax: 02161-305018
E-Mail: fabian.fett@dresen.de

18.06.2024

Leasingangebot

Sehr geehrter Herr Werbung MG,

wir freuen uns über Ihr Interesse und unterbreiten Ihnen nachstehendes unverbindliches Leasingangebot der Mobilize Financial Services Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland:

Fahrzeug

Renault Scenic E-Tech 100% elektrisch Evolution 170 Comfort Range (Neuwagen)

Mehrausstattung und Zubehör gemäß Fahrzeugbeschreibung

Hersteller Service-Vertrag: Kein Service-Vertrag

Leasing

Fahrzeugpreis (UPE)

35.555,00 EUR

Sonderzahlung

5.643,35 EUR

Leasingzeit

36 Monate

Gesamtfahrleistungen während der Leasingzeit

30.000 km

Gesamtbetrag

16.047,35 EUR

Monatliche Leasingrate

289,00 EUR

Die Leasingrate versteht sich exkl. der Kosten für Überführung und Zulassung.

Wir freuen uns, wenn Ihnen unser Angebot zusagt. Sollten Sie Fragen dazu haben, wenden Sie sich gerne an Fabian Fett

Mit freundlichen Grüßen

Autohaus Louis Dresen GmbH & Co. KG

Für den Kunden (RKBP00360447854)

Fahrzeugbeschreibung

Autohaus Louis Dresen GmbH & Co. KG

für Werbung MG, Dresen

18.06.2024

Fahrzeug		ohne MwSt.	mit MwSt.
Hersteller:	Renault		
Model:	Scenic E-Tech 100% elektrisch		
Version:	Evolution 170 Comfort Range		
Anzahl Türen:	5		
Kraftstoffart:	Elektromotor		
HSN / TSN:	3333 / BPN		
	Grundpreis:	34.789,92 €	41.400,00 €

Außenfarbe / Innenraumharmonie

DeZir-Rot	0,00 €	0,00 €
Innenraumharmonie in Grau	0,00 €	0,00 €
Stoffpolsterung recyclet in hellgrau mit hellen Nähten	0,00 €	0,00 €

Serienausstattung

19-Zoll Leichtmetallräder glanzgedreht "Streamline", 19-Zoll-Bereifung, 2 USB-C Anschlüsse in der Vorder- und hinteren Sitzreihe, 2-Zonen-Klimaautomatik, 3 Kopfstützen in der 2. Sitzreihe, 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen der Rücksitzbank, A, AC 22kW On-board Charger, Adaptiver Tempopilot, Antiblockiersystem, Außenspiegel elektr. einstell-, beheiz- und anklappbar, Außenspiegel in Schwarz, BATTERIE 60KWH, Beifahrerairbag deaktivierbar, Beleuchtung in den Türen vorne, Connected Services, Digitales Tachodisplay 12-Zoll, Dynamisches Abbiegelicht, eCall-Notrufsystem, ECO-Modus, Einfarblackierung, Einparkhilfe hinten, Elektrische Fensterheber hinten mit Impulsschaltung und Klemmschutz, Elektrische Fensterheber vorne mit Impulsschaltung und Klemmschutz, Elektronische Bremskraftverteilung, Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrhilfe, Fahrer- und Beifahrerairbag, Fahrersitz höhenverstellbar, Geräuschsimulator, Gurtwarner für die hintere Sitzreihe, Haifischantenne, Heckscheibe beheizbar, Heckscheibe beheizbar, Indirektes Reifendruckkontrollsystem, Innenspiegel manuell abblendend, ISOFIX-i-Size-Kindersitzbefestigung, Kabellose Smartphone-Integration via Android Auto™ und Apple CarPlay™, Keycard Handsfree, Ladekabel Mode 3 (kompatibel mit bis zu 22kW), LED-Lichtsignatur in Halb-Rhombus Design, LED-Rückleuchten, LED-Tagfahrlicht, Lenkrad in Lederoptik, Lenkrad längs- und höhenverstellbar, Licht- und Regensensor, Manuelle Heckklappe, Mittelkonsole mit Staufach und Mittelarmlehne, Müdigkeitwarner, Nebelschlussleuchte, Notbremsassistent mit Fußgängererkennung und Kreuzungsassistent, OpenR link Infotainmentsystem mit 9-Zoll Touchscreen und Arkamys Soundsystem, Reifenreparaturset, Rückfahrkamera, Rücksitzbank 40/20/40 teilbar, Seitenairbags vorne, Windowbags vorne und hinten sowie Mittelairbag vorne, Sicherheitsabstand-Warner, Spurhalteassistent, Textil-Armaturenbrett in Grau, Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitwarner, Voll-LED-Scheinwerfer LED Pure Vision, Wärmepumpe, Zentralverriegelung, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Mehrausstattung

Einparkhilfe hinten	0,00 €	0,00 €
Fahrersitz höhenverstellbar	0,00 €	0,00 €
OpenR link Infotainmentsystem mit 9-Zoll Touchscreen und Arkamys	0,00 €	0,00 €

Händlerseitige Services

Auslieferungspaket	50,42 €	60,00 €
Überführungskosten PKW	836,13 €	995,00 €

Gesamtpreis:	30.714,29 €	36.550,00 €
---------------------	--------------------	--------------------

Fahrzeugbeschreibung

Technische Daten

ANDERE TECHNISCHE MERKMALE

Fahrgeräusch NC

KAROSSERIEAUFBAU

Karosserieform NC

Anzahl Türen 5

GETRIEBE

Anzahl Gänge NC

Getriebeart Automatik

KRAFTSTOFFVERBRAUCH, CO2-EMISSIONEN *

Konnektivität Digitale Betriebsanleitung im Multimediasystem

WLTP CO2-Emission (g/km) 0

Stromverbrauch (kombiniert) 16,6

Elektrische Reichweite (km) 422

Elektrische Reichweite innerorts (km) n.v.

Stromverbrauch Innenstadt 12,3

Stromverbrauch Stadtrand 12,5

Stromverbrauch Landstraße 14,7

Stromverbrauch Autobahn 22,1

Fahrttestzyklus WLTP

LENKUNG

Wendekreis innen (m) 10,92

BREMSANLAGE

Bremsen vorne Scheibenbremsen, innenbelüftet: 350mm

Bremsen hinten Scheibenbremsen, innenbelüftet: 330mm

MOTOR

Maximale Leistung in kW (PS) 125 (170)

Maximales Drehmoment in Nm / m.kg 280

Schadstoffnorm NC

Kraftstoffart Elektromotor

Testprotokoll WLTP

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit (km/h) 150

0-100 km/h (s) 8.6

DIMENSIONEN (mm)

Länge 4470

Breite 1908

Breite über alles (inklusive Außenspiegel) 2085

Radstand 2785

Höhe mit geöffneter Laderaumklappe, unbeladen 2071

Fahrzeugbeschreibung

Technische Daten

GEWICHTE (kg)

Aktuelles Leergewicht fahrbereit mit Fahrergewicht	1835
Zulässiges Gesamtgewicht	2340
Anhängelast gebremst	1100
Anhängelast ungebremst	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht	3440

RÄDER UND BEREIFUNG

Reifen v/h	205/55 R19
------------	------------

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsart	Vorderradantrieb
-------------	------------------

FAHRZEUGTYP

Anzahl der Sitzplätze	5
TVV	RCBHE2J8EEA6J000B0
Elektrobonus-Kategorie	NC

GEPÄCKRAUMINHALT

Gepäckraum minimal (l)	545
Gepäckraum maximal (l)	1670

SPEZIFITÄT Z.E.

Batterietyp	Li-Ion
Ladekapazität	60
Bordladegerät DC	Ja
Bordladegerät AC	22kW
Die maximale Ladeleistung ändert sich mit der Zeit je nach Temperatur und Ladezustand des Akkus	Schnellladung auf Autobahn mit bis zu 130kW
Wussten Sie schon über AC-Ladung?	Standardladekabel: bis zu 150 km Reichweite in 1 Stunde laden (Wallbox)

* Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nm. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Renault

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung:

Scenic E-Tech 100% elektrisch

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

16,60 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

0 g/km¹

Elektrische Reichweite:

422 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 16,6 kWh/100 km

- **Innenstadt 12,3 kWh/100 km**
- **Stadttrand 12,5 kWh/100 km**
- **Landstraße 14,7 kWh/100 km**
- **Autobahn 22,1 kWh/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.036,00 EUR/Jahr

(Strompreis: 0,416 ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2022))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: 0,00 EUR**
- **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: 0,00 EUR**
- **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: 0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

0,00 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.