

Herr FPIA FPIA
Ford Str 1
41464 Neuss

Ihr/e Ansprechpartner/in:
Mohamad Gharib
Tel.: 021317999414
E-Mail: mohamad.gharib@dresen.de

Datum: 02.09.2022

Angebot der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln

Sehr geehrter Herr FPIA,

wir danken Ihnen für Ihr Interesse und unterbreiten Ihnen gerne ein Angebot zum Kauf des nachstehend beschriebenen Fahrzeugs.

Modell:	Ford Mustang Mach-E Mach-E Crossover SUV, 5-türig Motor 75,7 kWh Elektromotor 198 kW (269 PS) Automatikgetriebe-Automatikgetriebe, Heckantrieb	EUR	62.900,00
Preisliste:	Mustang Mach-E gültig ab 30.08.2022		
Kraftstoffverbrauch*:	n. v.*		
CO2-Emission*:	n. v.*		
CO2-Effizienzklasse*:	n. v.*		

siehe Anlage Zubehörliste	EUR	0,00
----------------------------------	-----	------

Unverbindliche Preisempfehlung inkl. Zubehör	EUR	62.900,00
--	-----	-----------

Ein Leasing-Angebot (Vertragstyp Kilometerabrechnung) der Ford Bank für Privatkunden

Gesamtlaufzeit	48 Monate
Nachlass in EUR	2.612,31 €
Nachlass in %	4,15 %
Nettodarlehensbetrag	60.287,69 €
Gesamtfahrleistung	40.000 km
Sollzinssatz (fest) p.a.	1,99 %
Effektiver Jahreszins	2,01 %
Leasing-Sonderzahlung	3.000,00 €
Voraussichtlicher Gesamtbetrag ¹⁾	31.752,00 €
Monatliche Leasingrate	599,00 €

1) Summe aus Leasingsonderzahlung und mtl. Leasingraten.

Der Fahrzeugpreis ist inkl. 19% MwSt.

Für Mehrkilometer werden EUR 0,112 pro Kilometer berechnet (inkl. MwSt.).

Für Minderkilometer werden EUR 0,067 pro Kilometer vergütet (inkl. MwSt.).

Maßgebend sind die Preise und Konditionen bei Vertragsabschluss.

Ein Angebot der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln, für Privatkunden. Das Angebot stellt das repräsentative Beispiel nach § 17 Preisangabenverordnung dar. Ist der Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein Widerrufsrecht.

Weitere Details erfragen Sie bei uns im Autohaus.

Mit freundlichen Grüßen

Autohaus Louis Dresen GmbH
Neuss

Sonstige Bemerkungen, Informationen, Hinweise

Die im Angebot und Kaufvertrag enthaltenen Garantie-Schutzbriefe werden im Namen und für Rechnung der Ford-Werke GmbH verkauft.

Designänderungen, eingeschränkte Verfügbarkeit und Änderungen des Lieferumfanges bei Ford Winterkomplettträgern und Zubehör seitens des Herstellers / Lieferanten bleiben während der Lieferzeit vorbehalten.

Prospekte, Produktkataloge oder Auszüge von tech. Daten des Datenhandbuchs sind Informationen der Ford-Werke GmbH. Diese Informationen stehen in keiner Beziehung zu einem Angebot oder einer Bestellung und sind keine Vertragsbestandteile.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

*n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese werden als zusätzlicher Ausdruck übergeben. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unter <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.